(എ) കേരള സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെ.എം.എം. എൽ. ന്റെ 782 കോടി രൂപയുടെ വികസന പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം വൈകുന്നതിന്റെ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ഈ പദ്ധതി അംഗീകാരത്തിനായി മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ട് എത്ര നാളുകളായി;

(സി) ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ വികസന പ്രക്രിയയിലേക്കാവശ്യമായ ഈ പദ്ധതിയുടെ കാലതാമസം എന്തുകൊണ്ടാണുണ്ടാകുന്നത്;

(ഡി) നമ്മുടെ വിപണി ഈ പദ്ധതിയുടെ കാലതാമസംമൂലം വിദേശ കമ്പനികൾ പിടിച്ചടക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) വികസന പദ്ധതികൾക്ക് ഗവൺമെന്റ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) ഈ പദ്ധതികളുടെ ടെൻഡർ വിളിക്കാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളെപ്പറ്റി ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നു. നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കും.

(ഡി) ടൈറ്റാനിയം ഉൽപ്പാദന രംഗത്തു പ്രവർത്തിക്കുന്ന സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളായ കേരള മിനറൽസ് ആന്റ് മെറ്റൽസിന്റെയും ട്രാവൻകൂർ ടൈറ്റാനിയം പ്രോഡക്ട്സിന്റെയും ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് ഒട്ടും തന്നെ വിപണി നഷ്ടമായിട്ടില്ല.

ട്രക്ക് നിർമ്മാണശാല സ്ഥാപിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച നടപടി

15 (526) ശ്രീമതി രാധാരാഘവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) യു.എസ്.എ. ആസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ഒരു എൻ.ആർ.ഐ. സ്ഥാപനം 1200 കോടി രൂപയുടെ മുതൽ മുടക്കിൽ ഒരു ട്രക്ക് നിർമ്മാണശാല മുൻ മലബാർ പ്രദേശത്ത് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി മുന്നോട്ടു വന്നിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. യുമായി എന്തെല്ലാം ചർച്ച നടത്തി;

(സി) ട്രക്ക് നിർമ്മാണശാല സ്ഥാപിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച നടപടി ഏതു നിലയിലിരിക്കുന്നു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. 1999 സെപ്റ്റംബറിലായിരുന്നു വന്നത്.

(ബി) പ്രാഥമിക ചർച്ചകൾക്കു ശേഷം അമേരിക്കയിലെ 'എംറ്റാം ഇന്റർനാഷണൽ ഇൻകോർപ്പറേറ്റഡ്' എന്ന കമ്പനിയുടെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ ആയ ശ്രീ. ഉമ്മൻ സ്കറിയ മലബാറിൽ ഒരു ഓട്ടോമൊബൈൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യൂണിറ്റ് തുടങ്ങുവാനായി കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. യുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പിടുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ മുതൽ മുടക്ക് ഏകദേശം 77 മില്യൻ ഡോളറാണ്.

(സി) മഹാരാഷ്ട്ര, ഡൽഹി സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് ബസ്, ട്രക്ക് എന്നിവ നൽകുന്നതിനുള്ള ടെൻഡർ ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരുന്നു ഈ പദ്ധതിയുടെ നടപടികൾ കമ്പനി ആരംഭിച്ചത്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത സംസ്ഥാനങ്ങൾ അവരുടെ പരിപാടികളിൽ മാറ്റം വരുത്തിയതിനാൽ കമ്പനിക്ക് ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ആവശ്യമില്ലാതെ വരികയും കേരളത്തിലെ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും പിൻമാറുകയും ചെയ്തു.

പെട്രോകെമിക്കൽ കോംപ്ലക്സ് സ്ഥാപിക്കുവാൻ ധാരണാപത്രം

16 (527)<u>ശ്രീമതി രാധാരാഘവൻ</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാസർഗോഡ് 7000 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കിൽ ഒരു പെട്രോകെമിക്കൽ കോംപ്ലക്സ് സ്ഥാപിക്കുവാൻ ശ്രീ കൃഷ്ണാ പെട്രോകെമിക്കൽസുമായി ഒരു ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവച്ചിരുന്നുവോ; എങ്കിൽ എന്ന്;

(ബി) ഈ പദ്ധതിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണ്;

(സി) ഈ പദ്ധതി ഇതുവരെ നടക്കാതിരിക്കുവാൻ കാരണമെന്താണ്;

(ഡി) ഒമാൻ ആസ്ഥാനമായുള്ള പെട്രോകെം കാസർഗോഡ് പെട്രോകെമിക്കൽ കോംപ്ലക്സ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് ധാരണാപത്രം ഒപ്പ്വയ്ക്കുന്ന നടപടിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്ത്;

(ഇ) കാസർഗോഡ് പെട്രോകെമിക്കൽ കോംപ്ലക്സ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് ചണ്ടാരിയാസുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിയിരുന്നുവോ;

(എഫ്) എങ്കിൽ അവർ പെട്രോകെമിക്കൽ വ്യവസായം സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിക്കാതിരുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) ഒപ്പുവച്ചിരുന്നു. 17/2/97- ൽ

(ബി) മതിയായ പുരോഗതി ഇല്ലാത്തതിനാൽ ശ്രീകൃഷ്ണാ പെട്രോകെമിക്കൽസുമായി കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. ഒപ്പുവച്ചിരുന്ന ധാരണാപത്രം പിന്നീട് റദ്ദാക്കുകയുണ്ടായി. അനുയോജ്യമായ ഒരു പ്രൊമോട്ടറെ കണ്ടെത്തുവാനുള്ള കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.യുടെ ശ്രമം ഇതേവരെ ഫലപ്രാപ്തിയിലെത്തിയിട്ടില്ല.

(സി) ഉത്തരം '(ബി)' ശ്രദ്ധിച്ചാലും

(ഡി) ഒമാൻ ആസ്ഥാനമായുള്ള 'ടെക്കോദേവ്' (പെട്രോകെം) എന്ന കമ്പനി പ്രാരംഭദശയിൽ ഈ പദ്ധതിയിൽ തല്പരരായിരുന്നുവെങ്കിലും പിന്നീട് ഈ സംരംഭത്തിൽനിന്നും പിൻമാറി.

(ഇ) പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടത്തിയിരുന്നു.

(എഫ്) 'ടെക്കോദേവ്' നെ പ്പോലെ ചന്ദേരിയായും പ്രാരംഭദശയിൽ ഈ പദ്ധതിയിൽ തല്പരരായിരുന്നുവെങ്കിലും പിന്നീട് പിൻമാറുകയാണ് ഉണ്ടായത്. അതിന്റെ യഥാർത്ഥ കാരണം അറിയില്ല. എങ്കിലും പദ്ധതിക്കുവേ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly